

Einwinterungs- und Servicearbeiten

1) * Servicearbeiten auf und unter Deck:

a) Deck:

- Segel waschen, kontrollieren und einwintern
- Beiboot waschen, kontrollieren und einwintern
- Winschen zerlegen, reinigen und fetten
- Ankerwisch Ölstand und Funktionskontrolle (Demontage wenn nötig)
- Fallen, Schoten, Festmacher, Sonnensegel, Baumpersenning, waschen
- Außenbordmotor mit Süßwasser laufen lassen, Vergaser entleeren und reinigen
- Außenbeleuchtung kontrollieren, mit Kontaktspray schützen und ggf. reparieren
- alle Scharniere und Verschlüsse außen kontrollieren und ggf. ersetzen
- Teakdeck und Teakteile reinigen und mit farblosem Teaköl einlassen (Auf Wunsch)

b) Innen:

- Gasherd abmontieren, reinigen, prüfen, wieder montieren*
- Schwimmwesten, Lifebelts waschen und trocknen
- Batterien prüfen und nachfüllen
- Toiletten Service: Ventile und Dichtungen kontrollieren, reinigen, fetten, ggf. reparieren*
- Motorservice: Öl- und Dieselfilter wechseln, Motor- und Getriebeöl wechseln, Kühlwasser kontrollieren, Keilriemen kontrollieren*
- Kontrolle von gesamter Elektrik: Druckwasserpumpe, Bilgepumpe, Kühlaggregat, etc. und ggf. Reparatur*
- Kontrolle von gesamter Elektronik: Instrumente, Autopilot, etc. und ggf. Reparatur*
- Innenbeleuchtung kontrollieren und ggf. reparieren*
- alle Scharniere und Verschlüsse innen kontrollieren und ggf. ersetzen*

c) Rigg:

- Wantenspannung kontrollieren und empfindliche Stellen mit Spray schützen
- Mastbeleuchtung kontrollieren und ggf. reparieren*

2) * Unterwasserarbeiten:

- Vorbereitung für Kranen und wieder Wassern
- Rumpf waschen, polieren und wachsen
- Propeller und Kiel reinigen*
- Ausbesserungsarbeiten mit Primer
- Gelcoatschäden ausbessern*
- altes Antifouling anschleifen
- neues Antifouling (2 Anstriche) anbringen*
- Farbstreifen ggf. ersetzen*
- Seeventile kontrollieren und gängig machen*
- Anoden an Welle oder Saildrive erneuern*
- Wenn vorhanden - Ölwechsel an Saildrive*

* Eventuell benötigte Ersatzteile und Materialien werden in Rechnung gestellt.

! • Extra in Auftrag gegebene Wartungs-, Ein / Umbau, oder Servicearbeiten an der Yacht, müssen in schriftlicher Form festgehalten werden. Für diese Arbeiten werden dem Eigner, neben den Materialkosten, Euro 30,- pro Arbeitsstunde, in Rechnung gestellt. Bitte beachten Sie das Laminat und Gelcoatarbeiten die über reine Schadensreparaturen hinausgehen, an Fremdfirmen vergeben werden. Die Aufsicht über die Ausführung obliegt YMT.

Beginn der Einwinterungsarbeiten ist mit Ende der Saison oder nach dem letzten Eignertörn. Terminabsprachen können aber auch individuell getroffen werden.

Alle oberhalb aufgeführten Arbeiten, können auf Eignerwunsch oder Notwendigkeit, auch über das Vertragsjahr aufgeteilt ausgeführt werden. Dem Eigner entstehen dadurch keine Mehrkosten.